**Załącznik nr 1 do SIWZ**

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | **Wymagania techniczne dla samochodu**  **specjalnego lekkiego rozpoznawczo – ratowniczego** | **Uwagi** |
| 1 | 2 | 3 |
| I | Warunku ogólne |  |
| 1 | Pojazd może być fabrycznie nowy lub używany przez przedstawiciela producenta lub dilera do celów prezentacji i/lub testów, rok produkcji nie starszy niż 2016, przebieg nie więcej niż 40000km | Wykonawca ma podać markę, typ  i model pojazdu, rok produkcji podwozia oraz przebieg |
| 2 | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2018 r. poz 1990) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.  Pojazd musi spełniać wszelkie wymogi przepisów dopuszczających go do ruchu poza granicami Polski.  W dniu odbioru faktycznego należy przedstawić właściwe zaświadczenie o przeprowadzonych badaniach technicznych dla pojazdów specjalnych. |  |
| 3 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1, poz. 8, z późn. zm.). Dane dotyczące oznakowania zostaną podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. |  |
| II | Dane techniczne |  |
| 1 | Pojazd przeznaczony do przewozu min. 5 osób (w tym kierowca) oraz z oddzielną przestrzenią bagażową – przegroda z szybą.  Podłoga kabiny musi być wyłożona materiałem łatwo zmywalnym. Dodatkowo zabudowa musi być wyposażona w podsufitkę tapicerowaną. |  |
| 2 | Silnik z zapłonem samoczynnym o minimalnej pojemności – 2900 cm3 i minimalnej mocy – 160 KM, spełniający normę czystości spalin min. Euro 6. |  |
| 3 | Pojemność zbiornika paliwa min. 90l |  |
| 4 | Układ przeniesienia napędu – skrzynia biegów automatyczna z reduktorem. |  |
| 5 | Napęd 4x4 dołączany z możliwością blokady centralnego mechanizmu różnicowego. |  |
| 6 | Rzeczywista masa całkowita samochodu nie może przekraczać 2700 kg. |  |
| 7 | Dopuszczalna masa całkowita max. 3500kg |  |
| 8 | Ładowność nie mniej niż 800kg |  |
| 9 | Długość całkowita pojazdu nie więcej niż 6000mm (bez wyposażenia dodatkowego) |  |
| 10 | Szerokość całkowita pojazdu nie więcej niż 2000mm (bez lusterek) |  |
| 11 | Kąt natarcia nie mniejszy niż 27° |  |
| 12 | Kąt zejścia nie mniejszy niż 22° |  |
| 13 | Prześwit nie mniejszy niż 200mm |  |
| 14 | Głębokość brodzenia nie mniej niż 600mm. |  |
| 15 | Minimalne wymiary przestrzeni ładunkowej: długość min 2200mm, |  |
| 16 | Ilość drzwi - 5. Drzwi w przedziale pasażerskim przesuwne prawe i lewe z elektronicznym domykaniem. Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane 270 stopni. |  |
| 17 | Obręcze kół stalowe, min. 16”. Opony szosowo-terenowe typu AllTerian (50/50) | Wykonawca ma podać producenta,  typ i model opon. |
| 18 | Koło zapasowe pełnowymiarowe. |  |
| 19 | Hak holowniczy z możliwością ciągnięcia przyczepy z/bez hamulca min. 2000 kg/750 kg, gniazdo na wtyczkę 13. pinową. dodatkowo przejściówka 13/7 pin. |  |
| 20 | Instalacja elektryczna 12 V. |  |
| 21 | Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, dodatkowa sygnalizacja świetlna i dźwiękowa). |  |
| 22 | Pojazd wyposażony w klimatyzację półautomatyczną lub automatyczną, z dogrzewaczem. Ogrzewanie i chłodzenie obejmujące również przedział pasażerski (załogi). |  |
| 23 | Wszystkie funkcje układów i urządzeń muszą być zachowane w temp. od -25 ºC do 35 ºC. |  |
| 24 | Dwa zabezpieczenia antykradzieżowe (immobilizer, autoalarm). |  |
| 25 | Centralny zamek sterowany falami radiowymi. |  |
| 26 | Pojazd wyposażony w czujniki parkowania |  |
| 27 | Pojazd wyposażony w radioodtwarzacz z CD/MP3 lub gniazdo USB. |  |
| 28 | Tapicerka drzwi oraz podsufitka wyłożone wykładziną odporną na zabrudzenia i uszkodzenia mechaniczne, łatwą do utrzymania w czystości. Tapicerka w kolorze ciemnym. |  |
| 29 | Oświetlenie wnętrza kabiny z możliwością czytania. Oświetlenie przedziału ładunkowego. |  |
| 30 | Lusterka boczne ogrzewane i regulowane elektrycznie. |  |
| 31 | Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich. |  |
| 32 | Odsuwane okna w drzwiach przesuwnych prawych i lewych. Przyciemniane szyby w drzwiach przesuwnych. |  |
| 33 | Kierownica po lewej stronie z regulacją ustawienia w dwóch płaszczyznach. |  |
| 34 | Pojazd wyposażony we wspomaganie układu kierowniczego. |  |
| 35 | Pojazd wyposażony w ABS oraz ESP. |  |
| 36 | Pojazd wyposażony w asystenta ruszania na wzniesieniu. |  |
| 37 | Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkich miejscach siedzących. |  |
| 38 | Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera. |  |
| 39 | Pojazd wyposażony w klimatyzację półautomatyczną lub automatyczną oraz dogrzewacz. |  |
| 40 | Światła do jazdy dziennej. |  |
| 41 | Lampy przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów. |  |
| 42 | Reflektory Bi-ksenonowe oraz spryskiwacze reflektorów. |  |
| 43 | Wyciągarka elektryczna zamontowana międzyosiowo. Lina syntetyczna o dł. min 20 m wyprowadzona w prowadnicy typu „trąbka” w zderzaku przednim pojazdu. Wyciągarka wyposażona w sprzęgło pneumatyczne oraz sterowanie radiowe. Siła uciągu urządzenia dopasowana do DMC pojazdu. | Wykonawca ma podać producenta,  typ i model. |
| 44 | Kompresor dwutłokowy do sprzęgła pneumatycznego wyciągarki wraz z osprzętem umożliwiającym pompowanie opon w samochodzie. |  |
| 45 | W przestrzeni ładunkowej, po lewej stronie pojazdu zamontowane dwie składane półki (wymiar min. każdej 1100x360 mm). Półki wykonane z materiału kompozytowego, nośność każdej min. 120 kg. Stelaż nośny wykonany w formie szyny transportowej umożliwiający mocowanie przewożonych ładunków przy pomocy pasów transportowych. | Miejsce montażu Wykonawca musi uzgodnić z zamawiającym |
| 46 | W przestrzeni ładunkowej na podłodze po lewej stronie mocowanie noszy kubełkowych w pozycji poziomej oraz punkty zaczepowe do mocowania innego ładunku. | Miejsce montażu Wykonawca ma uzgodnić z zamawiającym, który dostarczy nosze kubełkowe. |
| 47 | W przestrzeni ładunkowej zamontowana uchylna ławka zamontowana po prawej stronie pojazdu służąca do prac operacyjnych (siedzisko i oparcie tapicerowane materiałem łatwo zmywalnym). | Miejsce montażu Wykonawca musi uzgodnić z zamawiającym |
| 48 | W przestrzeni ładunkowej zamontowany stolik składany na czas transportu, służący do prac operacyjnych. Wymiary blatu min. 500x1200 mm | Miejsce montażu Wykonawca musi uzgodnić z zamawiającym |
| 49 | Kącik czystości (kanister na wodę 10l, uchwyt na papier, dozownik mydła w płynie) – zamontowane na drzwiach tylnych pojazdu. |  |
| 50 | Pojazd wyposażony w sygnały dźwiękowe, alarmowe lampy LED wymagane dla pojazdu uprzywilejowanego (zamontowane na stałe).  Oświetlenie ostrzegawcze, zespolona lampa świetlna LED (źródło światła wykonane w technologii LED Solaris) z nagłośnieniem (głośnik zamontowany w komorze silnika o mocy min. 100W emitującym 5 rodzajów dźwięków ostrzegawczych – zmiana modulacji dźwięku możliwa przy użyciu klaksonu), niebieska z napisem STRAŻ o szerokości nieprzekraczającej obrysu pojazdu (nie mniejszej jednak niż 1500 mm) w osłonie chłodnicy zamontowane dwa światła niebieskie typu nanoled oraz pojedyncza lampa LED zamontowana nad drzwiami tylnymi pojazdu. |  |
| 51 | W kabinie kierowcy ma być zamontowany radiotelefon przewoźny dostarczony przez zamawiającego.  Do radiotelefonu ma być zamontowana kompletna instalacja radiowa składająca się z:  - anteny radiowej dostrojonej do pasma częstotliwości UKF PSP,  - odpowiednio dostrojonego i skróconego kabla antenowego - radiowego,  - odpowiedniego dla zamontowanego radiotelefonu złącza antenowego.  Antena radiowa, w miarę możliwości technicznych, ma być zamontowana na środku dachu samochodu. Antena nie może być montowana na powierzchniach gumowych lub z tworzywa  sztucznego. Antena ma być zamontowana na stałe. Nie dopuszcza się instalacji anteny magnetycznej. Antena powinna być wyposażona w sprężynę amortyzującą promiennik, zabezpieczającą przed uszkodzeniem podczas kontaktu z przeszkodą. Po uzgodnieniu z zamawiającym dopuszcza się zmianę miejsca montażu anteny i dopuszcza się montaż anteny ze składanym promiennikiem przy wykorzystaniu nakrętki motylkowej. Jeżeli radiotelefon posiada funkcję GPS wybrana antena ma gwarantować jego prawidłowe działanie lub powinna być zamontowana dodatkowa antena GPS.  Kabel antenowy powinien być doprowadzony do urządzenia nadawczo odbiorczego jak najkrótszą drogą i odpowiednio skrócony. Zamontowany kabel antenowy ma być w jednym odcinku o dostosowanej do zabudowy długości. Nie dopuszcza się pozostawienia zawiniętych odcinków kabla w niewidocznych częściach samochodu oraz stosowania dodatkowych przejściówek i złączy kablowych.  Kabel radiowy ma być ułożony w sposób niepowodujący ostrych załamań. Ma być zabezpieczony przed przecięciem podczas poruszania się pojazdu przez ostro zakończone części karoserii samochodu.  Antena ma być dostrojona do częstotliwości UKF PSP i charakteryzować się współczynnikiem fali stojącej SWR mieszczącym się w granicy 1 -1,5.  Zmawiający podczas odbioru instalacji radiowej może dokonać pomiarów parametru SWR wykorzystując swoje urządzenia pomiarowe.  Sposób montażu anteny oraz przebieg kabla antenowego ma być ustalony z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. | Sposób montażu radiotelefonu Wykonawca ma ustalić z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia.  Wykonawca ma podać proponowaną markę i model anteny. |